

резюме пользователя

Главный приоритет: низкая периодичность технического обслуживания

Трамвайное депо Франкфурта решило в 35-миллионном проекте применить ворота компании EFAFLEX.

Ультрасовременная новая мастерская электричек на Франкфуртском вокзале. До 50 поездов могут ежедневно проходить техническое обслуживание или ремонт. Ясно, что специалист по ремонту обращает внимание на низкие эксплуатационные расходы оборудования. Для безупречного протекания рабочего процесса необходимо предотвращать разного вида заземления, зажимы, перекосы – это также относится и к воротам. Почти 200 трамваев из всей области Рейна – Майна постоянно приезжают для технического обслуживания в мастерскую. Их беспрепятственный въезд и выезд обеспечивают девять больших прозрачных складчатых ворот компании EFAFLEX. Наши проектировщики быстро решились на эти ворота, говорит директор завода, Вильгельм Аут. После того, как старая мастерская в части города Грисхайм достигла предела своих производственных мощностей с ежедневным обслуживанием до 30 транспортных средств, в сентябре 2002г. было принято решение о расширении бывшего почтового вокзала Франкфурта. С этого времени у проектировщиков дел было невпроворот.

Мастерскую должны были оснастить современной техникой. Ворота также должны соответствовать этим требованиям. У нас уже есть положительный опыт использования высокоскоростных ворот компании EFAFLEX в нескольких наших депо, объясняет В. Аут. Электрические приводы очень мощные и практически не нуждаются в техническом обслуживании. Как специалисты по ремонту, мы обращаем особое внимание на оборудование с хорошим техническим обслуживанием.

Дизайн ворот соответствует внешнему виду здания - с синей окраской, производитель ворот смог наилучшим образом подобрать цвет. Из-за большого количества прозрачных сегментов, очень много дневного света поступает в помещение. В 35 млн. евро обошлось строительство мастерской размером в

20.000 м². Массивное здание бывшего почтового вокзала было полностью очищено. 10.000 м² дробного бетона были размельчены и заново использованы, как материал вторичной обработки. 1250 м стали были

использованы, 13 км линий снабжения и вместе с дорогой перед зданием было проложено 3.000 м новых железнодорожных путей. 27 стрелочных переводов обслуживают оперативно тупиковый вокзал. Собственный центральный пост обслуживается при помощи расположенного в центре здания командного пульта. После 1,5 лет стройки мастерская переехала из Франкфурта – Гисхайм в бывший почтовый вокзал, который ни одним своим углом не напоминал о старом здании. Цветная маркировка зон на полу указывает на различные области применения: на зелёной работают дорожки для транспорта, красно-оранжевые, серые предназначены для складирования. Подъездной путь для пожарных и скорой помощи обозначен тёмно-красным. Двери, пассажирские места, окна и электрика трамваев ремонтируется на 14 путях. Большинство повышенные пути имеют платформы. Восемь ворот управляются электромотором. Девятые ворота, по причине своих размеров 7.500x5.460 мм., управляются электропневматическим приводом. Для фиксированных контактных линий в воротах есть специальный вырез. По этой причине мы решились на складчатые ворота, объясняет Вильгельм Аут. В рулонных воротах нам необходимо было бы применять складчатые шины. При верхних проводах на 4 м строительство обошлось бы нам значительно дороже. Так как мастера работают и на крышах поездов провода в здании по причине безопасности расположены выше обычного. По этой причине ворота высотой 5.425 мм. Несмотря на огромную высоту, эти ворота «не выносят», как другие ворота, говорит директор завода. Он и его коллеги охотно работают с компанией EFAFLEX. Отношения клиент-производитель? Я думаю, наша совместная работа скорее партнёрская.

Pressekontakt
bei EFAFLEX:
Herr Alexander Beck
0049 8765 – 82126
alexander.beck@efaflex.com